
MEMÒRIA

2015



NEVER GIVE UP
FIGHTING SPIRIT



ÍNDEX

PRESENTACIÓ	6
LA 17 FOUNDATION	8
Missió i Valors	
Patronat	
PROJECTES 2015	10
P1 Zoom Camp 17 Foundation	
P2 Glaner TT 17 Foundation	
P3 Tetrakart 17 Foundation	
EMPRESSES DONANTS	18
Donacions puntuals i convenis de donació	
Donacions materials o temporals	
INFORMES COMPTES ANUALS	19

2015

El 2015 ha estat un any d'aprenentatge. Un any on la 17 Foundation ha començat a fer camí **consolidant projectes**, definint el format de treball i dissenyant millor el que serà el futur d'una fundació que vol ser fidel als conceptes. SÍ QUE ES POT... I PERQUÈ NO? ... FEM-HO!

La **17 Foundation** és una iniciativa generosa i d'oci a remolc de les fundacions vitals que treballen per donar **dignitat, ajuda i orientació** a tot el col·lectiu de lesionats medul·lars que per una raó o altra s'han vist privats d'una mobilitat total i han hagut d'adequar la seva vida a una nova realitat.

La **17 Foundation** està al final d'un llarg camí on els "insiders" (*) poden explorar fent ús de la **tecnologia, la motivació, la il·lusió i grans dosis de voluntat**, la fantàstica sensació de fer coses excepcionals, vitals, emocionants, vibrants i positives que despertin l'admiració de tothom, el reconeixent d'un mateix com a "possibilitador" i, sobretot, que igualin o superin tots els "outsiders"(*) en totes aquelles activitats que permetin donar valor i exclusivitat, en lloc de compassió i aïllament.

No obstant, i essent conscients de la realitat, és vital aconseguir els **recursos necessaris** per poder fer grans coses. Ha estat així des de temps immemorials, al llarg de la història, des de Colom i el descobriment d'Amèrica, als Güell donant suporta a Gaudí per crear i treballar o tots aquells mecenes i filàntrops que pel sol fet de voler recolzar i deixar-se il·lusionar, han donat recursos per fer coses excepcionals sense cap interès lucratiu.

A tots els amics, empreses i persones que amb aquest esperit de donar ajuden a fer grans coses.

Moltes gràcies.

Guim Roda Vice president 17 Foundation.



(*) Nomenclatura creada per la 17F per identificar als lesionats medul·lars amb valor positiu, "Insiders", i en canvi, les persones sense lesió medular amb valor exclohent "Outsider".

Missió

La principal missió del 2015 ha estat sense dubte **crear la 17 Foundation** amb totes les complexitats administratives que això comporta. Un camí llarg que ens ha ensenyat, com és de complex crear un organisme que permeti dur a terme les inquietuds dels seus patrons d'una manera **ordenada, organitzada, coherent, honesta i sincera**.

Una tasca administrativa que ha anat en paral·lel a l'empenta de **Joan Lascorz** i a les limitacions de mitjans d'una fundació petita, però amb la **voluntat de fer grans projectes**.

El reflex de les inquietuds dels patrons en els documents fundacionals han estat un exercici de concentració en quatre idees bàsiques, aglutinant la major part de les voluntats d'acció, però amb la vista posada a poder-se ampliar, en un futur, si així ho permeten els recursos, el temps i les voluntats.

1 Adaptació i creació d'un espai en el **medi rural adaptat** a persones amb paràlisi motriu i a persones amb **altres** discapacitats.

2 Estudi, búsqueda i aplicació de la **tecnologia** per donar cobertura a la qualitat de vida de les persones amb discapacitat.

3 Planificació i execució d'**activitats esportives de risc** per persones amb discapacitat motriu, així com la difusió a través de mitjans i xarxes socials.

4 Articulació d'un sistema per la **recerca financera** que permeti l'obtenció de recursos.

Valors

Els valors estan clarament inspirats en l'**actitud** i la relació personal amb Joan Lascorz. La **17Foundation** vol plasmar, en els 4 punts d'actuació fundacional, el seu **esperit innovador i de superació constant** per reinventar-se després del greu accident d'Ímola, l'any 2012.

Ell, com a persona d'èxit i amb un gran reconeixement social ha estat **capaç de reinventar-se** i de trobar les ganes i la motivació, en les petites passions i il·lusions de la vida, sobretot, al voltant de l'**activitat de risc**, aquella que genera l'**adrenalina** per tenir el cuquet de la vida ben latent i l'esperit de superació a nivells màxims per afrontar dificultats amb tota la força possible.

Patronat

JUNTA 17F

President

Joan Lascorz

Vice President

Guim Roda

Secretari general

Fèlix Buxeda

Tresorer

Xavier Mayoral

Vocals

Biel Roda

Guim Roda

Ramon Casanova

Ricard Pruna

Xavier Bru

NEVER GIVE UP



ZOOM CAMP 17 FOUNDATION

El Zoom Camp 17 Foundation és un dels **objectius a llarg termini** que es proposa la Fundació. L'activitat s'inspira en les experiències dutes a terme a Suècia amb l'empresa Zoomhability, creadora del Vehicle Zoom.

La voluntat principal d'**apropar el medi rural als lesionats medul·lars**, és un dels objectius d'aquesta activitat. Cal ser conscient que quelcom tan senzill com fer una passejada pel bosc amb una lesió medul·lar que obliga a anar amb cadira de rodes, passa a ser una luxe i un somni.

El món de l'adaptació en temes de mobilitat a la ciutat, passa per adequar carrers, voreres, rampes d'inclinació suaus i a esquivar barreres arquitectòniques. Al medi rural, tot això no és possible, i si ho és, li treu l'encant al mateix.

Així doncs la **creació i adaptació de mitjans motrius** per permetre l'accés al medi rural serà un dels puntals de la 17Foundation. I tot això ho volem fer des de la Masia de Can Pujolet, a Maçanet de la Selva, **creant rutes** d'un dia i apropant l'experiència del món rural a persones amb lesions medul·lars severes i mobilitat reduïda.

Tot un exercici de **desenvolupament tecnològic** i organització que es durà terme a partir del 2015 i en endavant com a recorregut i eix troncal de la **17Foundation**.





Fotos prefundacionals 2014

GLANER TT 17 FOUNDATION

Les activitats Pre Fundacionals que van arrencar-ho tot, varen ser dos. Per un costat la inquietud del Joan, des de la finestra d'internet al món, on va trobar una empresa Sueca de jove creació que estava desenvolupant uns vehicles elèctrics anomenats 'Zoom' per accedir al medi rural, i per altra banda la iniciativa del Miguel Luna i el Joan Lascorz, per correr una **cursa de la Baja Aragón**.



Fotos prefundacionals 2014

La voluntat i les ganes de Joan Lascorz, ens varen impulsar a la creació final de la **17Foundation**, i una mostra clara de plasmar l'esperit del Joan en la creació d'una organització que fes perdurar aquest esperit. Al 2015, ens hem començat a organitzar degudament per afrontar com a primera activitat de la 17Foundation el projecte **Glaner TT 17Foundation**.



Fotos prefundacionals 2014

En aquest primer any hem arrencat un projecte per fer competir el Joan al campionat d'Espanya TT amb la categoria de Buggies amb la intenció de dotar tècnicament el vehicle per tal d'amagar les limitacions físiques del Joan i que pugui **lluitar de tu a tu** amb tots els participants.

El 2015 ha estat un any d'aprenentatge on hem analitzat, vist i observat totes les àrees a millorar de cara al 2016 per preparar l'assalt al campionat i poder lluitar pel títol amb un pilot tetraplègic.

Motor

Lascorz vuelve a ganar

REGRESO Joan se sintió piloto de nuevo en la Baja Aragón • No había conducido desde el accidente que sufrió en 2012 y que le dejó tetrapléjico tras fracturarse la vértebra C6

Sergio Barrado • Madrid

Durante el tiempo que pasó en diversos hospitales y centros de recuperación de Barcelona, Joan Lascorz tuvo unos primeros días difíciles, como él mismo relató por aquel entonces: "Mirando por la ventana del hospital muchas veces lloré solo, mi vida había cambiado en un milisegundo, en un abrir y cerrar de ojos, igual de rápido que empecé y apagué la luz. La luz de lo que había sido mi vida se apagó para siempre en Inola".

Dos años y medio de cabreo han dado paso a una nueva esperanza. Tras el accidente que Lascorz sufrió en el Circuito de Inola durante una sesión de entrenamiento, donde se fracturó la vértebra C6, su carrera en Superbikes terminó definitivamente. Pero su aventura en el mundo del motor, como dijo el propio piloto en sus primeras declaraciones tras el incidente, quedó en "pausa y aparte".

Ahora y tras haber completado la Baja Aragón el pasado fin de semana, es hora de comenzar a escribir un nuevo capítulo en la historia de su carrera deportiva y de su vida. Debido a que su lesión le ha anulado el movimiento de la mayoría de su cuerpo, Joan Lascorz ha dejado de lado la moto para subirse a un coche, un Mercedes ML200 con el que ha sido más dura del calendario del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno (CERTT), tres etapas que pusieron a prueba la tenacidad de Joan por volver a conducir en una competición oficial.

Comienza una nueva etapa
Esos momentos empiezan a quedar atrás después del domingo 20 de julio de 2014. Comienza otra etapa en la vida de Joan Lascorz, como él mismo relata a MARCA: "Seguramente esto cambiará mi rutina diaria, aunque no lo puedo asegurar al cien por cien".

Su familia, amigos y colegas del mundo del motor estuvieron a su lado durante su recuperación. Isidre Esteve y Albert Jovera, dos pilotos que han sufrido un destino similar al de Lascorz —ambos sufrieron serios accidentes que les dejaron postrados en una silla de ruedas, y los dos vol-



Joan Lascorz (29) y Raúl Guzmán posan antes del inicio de una de las etapas de la carrera aragonesa que disputaron el fin de semana.

“Seguramente esto cambiará mi rutina diaria, pero no lo puedo asegurar”

“Cuando acabé quería descansar, pero al día siguiente quería pilotar más”



Lascorz y Guzmán, en el coche.

“Para Joan supuse un alivio volver a conducir y competir en la Baja Aragón”

“Yo intenté ayudar todo lo posible, pero el que ha tirado del carro ha sido Joan”

Lascorz y Guzmán, en el coche.

vieron a competir como ha hecho Joan recientemente—. Le animaron en todo momento para que volviera a intentarlo. Y finalmente dio el paso. Un paso que, como reconoce Joan, "se dio gracias a Guim Roda y a mí". Guim Roda, su antiguo manager —ejerció como tal cuando Joan Lascorz pilotaba en Superbikes— y ac-

tual amigo, da todo el mérito al piloto por su vuelta a la competición: "Yo intenté ayudarlo en todo lo que pude, pero al final el que ha tirado del carro ha sido él".

Un retorno complicado
Su vuelta a las carreras resultó muy dura en muchos sentidos. Lascorz cuenta cómo

poco antes de la Baja Aragón aún no sabía si podría competir. "Hasta la última semana no teníamos coche, ni neumáticos, ni depósito de gasolina, ni mono, ni casco... La conseguimos todo a última hora. Los mecánicos estuvieron trabajando hasta casi el último minuto. Parecía que nada salía bien", confiesa.



Rosberg (29), en Hockenheim.

FÓRMULA 1 Mercedes considera injustos los 50 puntos de Abu Dabi

Miguel Sanz • Madrid
Mercedes reconoce que tampoco le hacen gracia los 50 puntos que se darán al ganador en la última carrera de Abu Dabi y que salvo sorpresa, acabará decidiendo la corona este año entre Lewis Hamilton y Nico Rosberg. Vista la igualdad entre sus dos pilotos, que no se acercan a esa desventaja desde que arrancó la temporada, la cita final parece que lo decidirá todo. "Yo no creo que sea justo y creo que no deberíamos haberlo hecho", admitió Toto Wolff, jefe del equipo Mercedes, al ser preguntado por el riesgo de acabar el Gran Premio de Alemania en el que su equipo sumó la novena victoria de la temporada. "Sin embargo, el titular de los derechos comerciales, —Ecclestone—, que se preocupa por los resultados..."

SPORT Miércoles 23 Julio 2014

Historia Sport ■ EL EJEMPLO DE JOAN LASCORZ

Una historia de superación y pasión por la velocidad

Joan Lascorz, tetrapléjico desde su accidente de 2012, ha reaparecido en la Baja Aragón

Future and past
Joan Lascorz ha tenido que

El 2 de abril de 2012 marcó un brutal punto de inflexión en su vida. Piloto oficial de Kawasaki en el Mundial de Superbikes, junto al británico Tom Sykes, Joan Lascorz formaba parte de un proyecto ganador y lo sabía. Pero el deporte que tanto amaba le trajo un accidente durante un test privado

Diari MARCA

CLASIFICACIÓN GENERAL HASTA TC 4										
POS	N	PILOTO	COPILOTO	VEHICULO	CAT	GR	PENAL	TOTAL	DIF. 1º	ANT.
1	4	N. ROMA	M. PERIN	MINI ALL4 RACING	1/T1.2	1/T1		9:21:24.0	+0.0	+0.0
2	24	R. GRACIA	S. PEINADO	MITSUBISHI MONTERO	2/T1.2	2/T1		11:17:14.0	+1:55:50.0	+29:18.0
3	56	S. GURIDI	E. OTEGI	MITSUBISHI L200	3/T1.2	3/T1		11:46:32.0	+2:25:08.0	+26.0
4	506	J. ABRIL	V. RIVERA	POLARIS RZR 900	1/BUGG		11:50	11:46:58.0	+2:25:34.0	+15:20.0
5	503	J. GIBBERT	A. GIBBERT	MITSUBISHI MONTERO DID	1/T2			12:02:18.0	+2:40:54.0	+1:20.0
6	505	I. ESTEVE	F. VILLALOVOS	POLARIS RZR 1000	1/T1.1	5/T1		12:03:38.0	+2:42:14.0	+13:38.0
7	518	D. GARCIA	J. ACEYTON	BOWLER WILDCAT 200	4/T1.2	6/T1		12:17:16.0	+2:55:52.0	+4:57.0
8	60	F. GRASA	M. GRASA	BOWLER WILDCAT	4/T1.1	5/T1		12:22:13.0	+3:00:49.0	+32.0
9	58	J. GONZALEZ	M. HERNANDEZ	MITSUBISHI L200	5/T1.2	8/T1		12:29:51.0	+3:01:21.0	+7:06.0
10	509	V. SANCHEZ-SECO	S. CALVO	TOYOTA LAND CRUISER	1/T2.2	2/T2		12:32:42.0	+3:11:18.0	+2:51.0
11	40	C. GUTIERREZ	G. GUTIERREZ	MITSUBISHI MONTERO	6/T1.2	9/T1		12:46:26.0	+3:25:02.0	+3:44.0
12	508	I. TEXEIRA	V. SEGURA	TOYOTA HILUX	1/T1.2	12/T1	00:00	12:50:10.0	+3:28:46.0	+41.0
13	68	J. SOLE	A. MOZUELOS	MITSUBISHI MONTERO	1/T2.2	2/T2		12:50:10.0	+3:29:27.0	+24:36.0
14	50	J. SANTAMARIA	R. VAZQUEZ	POLARIS XP 900	1/T1.2	12/T1	00:00	12:50:10.0	+3:29:27.0	+24:36.0
15	512	G. MAMMOLI	R. GUZMAN	MITSUBISHI L200	1/T1.2	12/T1	00:00	13:15:27.0	+3:54:03.0	+24:47.0
16	516	J. LASCORZ	E. OLLER	MITSUBISHI L200	2/T2.2	3/T2	14:00	13:40:14.0	+4:18:50.0	+5:33.0
17	63	S. NAVARRO	J. MARTI	POLARIS XP 900	1/T1.2	12/T1	00:00	13:46:07.0	+4:24:43.0	+2:41.0
18	514	G. SICART	O. GURDO	NISSAN NAVARA	1/T1.2	12/T1	00:00	13:48:48.0	+4:27:24.0	+2:41.0
19	49	J. FONT			1/T1.2	12/T1	00:00	15:03:23.0	+5:41:59.0	+1:14:35.0

Copyright © Tiempos Online ofrecidos por A Todo Motor



Laia se estrena en el enduro indoor OMEGAS

SUPER ENDURO Laia Sanz debutará en Tours este fin de semana

R. B.

Laia Sanz está ávida de nuevas experiencias del motor. Este fin de semana probará en Tours una nueva disciplina, el Super Enduro o Enduro Indoor, como siempre sobre su Gas Gas y apoyada por KH7.

Esta espectacular disciplina tiene algo de enduro, pero también de motocross. Los pilotos se enfrentan por grupos de 12 a 16 en pista, según permita el trazado, en un circuito donde hay algún salto, pero las dificultades son zonas de piedras y troncos, incluso alguna 'bañera' más que los espectaculares grandes saltos del motocross. Es una disciplina donde los ex triateros, como el campeón Traddy Blauzack o los españoles Alfredo Gómez y Melchor Faja o el británico Graham Jarvis, brillan a gran altura.

Laia no correrá con ellos sino que lo hará en la categoría femenina -que se celebra por vez primera-, donde se encontrará con la británica Jane Davies y las francesas Juliette Berrez,

SUPERBIKES Habla por vez primera tras el accidente que le dejó parapléjico

Joan Lascorz afronta el gran reto de una vida diferente

R. Blancafort

Algunas veces la vida se tuerce en un instante. Es lo que le sucedió a Joan Lascorz. De aspirante al título mundial de SBK a verse en una silla de ruedas con la movilidad reducida. Una caída, un muro cercano, el destino.

Joan ha mantenido silencio ocho meses. Ocho largos meses luchando por libertad, tal como dice a la revista Solo Moto en la primera entrevista concedida por el piloto tras aquel percance. Alex Medina, especializado en el mundo de las SBK y a la par amigo de Joan, ha sido el encargado de plasmar los pensamientos del piloto. Una entrevista entrañable, humana, sobrecogedora en muchos aspectos. Detrás de ella, una tremenda batalla para encajar el golpe del destino, asumir la realidad y plantearse una nueva vida.

"No tengo sensibilidad ni movimiento desde la parte de arriba del pecho hacia abajo. Si me pregunta como estoy no sé como responder. Si es alguien próximo, depende del día le digo algo más o menos optimista. Si es alguien a quien no veo desde hace mucho tiempo, la respuesta es 'mira, aquí estoy'", explica Lascorz.

El piloto dice recordar "perfectamente aquella desconexión, aquel golpe contra el muro que me fracturó la columna y cómo le sentí. Cuando uno va al límite, caerse es lo normal. Lo que no es normal es



Joan habló por vez primera a través de Solo Moto y será el comentarista técnico del Mundial de SBK en Teledporte. Pese al accidente, la moto sigue siendo su vida

LAS FRASES

JOAN LASCORZ
"Recuerdo el golpe que me fracturó la columna"

"Ir en silla de ruedas no es para pobres"

"Mi vida cambió en un milisegundo. La luz se apagó en Imola"

con su mente. "He visto en esos meses casos de auténtica superación y adaptación. Y eso me mantiene esperanzado". Una de estas personas, el incansable piloto de rallies, parapléjico, Albert Llovera, que casi cada semana se desplazaba de Andorra a Barcelona para animarle a él y a otros internos del Instituto Guttmann.

Ahora se plantea una nueva vida con dificultades que antes ni habría imaginado. "Quiero adaptar mi casa y tendré que pedir un crédito. ¡Lo de ir en silla de ruedas no es para pobres!".

El mundo de la moto se ha portado muy bien con él, tiene una silla triciclo eléctrica, con horquilla y freno de disco, con manillar y puño de gas. El brutal golpe no le ha apartado de la moto. Y ahora comenzará SBK, las carreras, a través de Teledporte. "Nunca he sido un gran comunicador, pero de

del túnel. "Mirando por la ventana del hospital muchas veces lloré solo. Mi vida cambió en un milisegundo, en un abrir y cerrar de ojos, tan rápido como enciendes o apagas una luz que había

Pasión por competir y vivir

Joan Lascorz acabó la Baja Aragón pese a su tetraplejía

Reportaje
Raymond Blancafort



Joan Lascorz logró en la Baja Aragón una gran victoria: concluir la prueba, reto que casi todos consideraban simplemente imposible. Pero su pasión por el motor, por la competición, por afrontar retos personales, pudo más que las limitaciones físicas.

Nani Roma completó el recorrido en 9h.21 minutos. Joan necesitó 4h.18' más. Poca diferencia si tenemos en cuenta no ya el coche sino que Lascorz no es un piloto normal. Es tetrapléjico. No puede usar sus piernas y sus dos manos tienen la movilidad muy limitada, pese a lo cual con la mano izquierda acciona el volante, ayudado por una empuñadura especial, y con la derecha maneja dos palancas, la de acelerador y freno.

"Bien, bien. Me he divertido, pero esto no corre una mierda. Es impresionante como pasan por las piedras los coches oficiales. Parece que yo vaya con una Derby Variant en un campo de cross y Nani con una KX450 de cross. Con un buen coche yo creo que se puede ir rápido de verdad", dijo a los

suyos al finalizar 'roto' la prueba tras dos jornadas de 10 horas -entre tramos y enlaces- al volante. Joan sufría en las zonas lentas y nos mete en los tramos revirados porque yo no puedo...". le decía a Raúl Gúzman estaba asombrado: "El tío ha disfrutado. En las zonas rápidas ni pestañeaba. ¡Tan tranquilo el 'notas!'".

En seis semanas se le preparó y adaptó un viejo Mercedes ML para poder participar

Joan apuntaba alto en el Mundial de Superbikes. Era piloto oficial de Kawasaki al lado de Tom Sykes. Pero el 2 de abril de 2012, no le tenía reservada una amarga sorpresa. Joan cayó en un test en cervicales (C5 y C6): sin movilidad desde el pecho para abajo, sin movilidad en las manos.

Largos meses de rehabilitación en el Instituto Guttmann, donde Al-

bert Llovera e Isidre Esteve, dos pilotos que no se han rendido ante la paraplejía, le visitaron con frecuencia y le animaron. Llovera compite en coche, ha llegado a correr en el Mundial de Rallies y el Dakar; Isidre se centra en los raids, incluido el Dakar.

La pasión de la velocidad volvió a su corazón. Sus ojos brillaron de nuevo. Aceptó un primer reto: comentar el Mundial de SBK, la categoría que le había traicionado, a través de la pequeña pantalla. Y poco a poco alimentó la voluntad de volver a conducir, aunque fuera por simple diversión por los caminos de Maçanet de la Selva. Un viejo Mercedes ML320 con 15 años a cuestas, que Raúl Gúzman, su mecánico de siempre, le ayudó a adaptar con piezas de Mobility.

Seis semanas contrarreloj

Seis semanas antes de la Baja Aragón alumbró la idea de correrla. La Fundación Step by Step, donde fortalece sus músculos, organiza una pequeña prueba paralela a la Baja Aragón y limitada a 60 km para pilotos con discapacidad física. Pero era evidente que este paseo off road le quedaba pequeño. Su ex equipo, Provec, le echó



Joan Lascorz junto al veterano Mercedes que le ha permitido superar la durísima Baja Aragón



Las palancas accionan acelerador y freno



Lascorz en plena acción durante la prueba a 66

una mano entre pruebas del Mundial de SBK. Él acudió a diario a la Fundación Step by Step de Barcelona para fortalecer los músculos contra su débil musculatura. Y pasó un doble examen, el de homologación del coche y el de conseguir la licencia, tras unas pruebas en el

circuit de Catalunya sólo dos días antes de la carrera. Todo esto para alumbrar su idea, la 17Foundation (17 era su número en SBK), una fundación que está creando para acercar a los lesionados medulares al ámbito rural y las actividades de aventura, de la cual es embajador ●

MDflash

Nacional de Enduro

Iván Cervantes (KTM) es el líder del Nacional de Enduro tras la primera prueba disputada este fin de semana en Santiago. En la primera jornada Oriol Mena (Husaberg) dio la sorpresa al imponerse por delante de Iván y el sorprendente Danny McCany (Gas Gas), ganador de la E3 en ambas jornadas. En E1, Lorenzo Santolino se impuso ambos días. En la general Cervantes (KTM, 47 p.) es líder del campeonato por delante de McCany (Gas Gas, 40), Oriol Mena (Husaberg, 39), Lorenzo Santolino (Husvarna, 36) y Victor Guerrero (KTM, 21).

WSK Karting en La Conca

El joven español Eliseo Martínez se impuso en la categoría '60 Mini', la reservada a los más pequeños, en La Conca, primera prueba de las WSK Euroseries con autoridad; ganó una de sus eliminatorias y fue 2º en la otra, antes de imponerse en la prefinal y la final. David Vidales fue 7º. En KF Junior victoria de Lando Norris y ningún español en la final; Marta García fue 22ª en su prefinal y no entró en la barrilla. En KF se impuso el británico Ben Barnicot, con Alex Palaou 12ª y Pedro Hiltbrand 13ª. Y en KZ1, dominio de Max Verstappen en las dos finales.

NASCAR: Edwards

Carl Edwards se impuso en la segunda prueba de la NASCAR, celebrada en Phoenix (Arizona) por delante de Jimmie Johnson. Hacia dos años que Edwards estaba 'seco' de victorias. Danica Patrick sufrió un espectacular accidente en los inicios de la carrera.

Grand Am en Austin

Jon Fogarty y Alex Gurney impusieron su Corvette DP en la segunda prueba de la Grand Am disputada en Austin, por delante de Dalziel-Popov (Riley-Ford) y Pruett-Rojas (Riley-BMW).

GP2 en Montmeló

Novedad este material los la toalla

Van ganadores carreras de la primera

nuevo favoritos del ayer de para fijar tres La semana para reducir su su caída de a estar OK para 5 mayo) ●

GLANER TT 17 FOUNDATION 2015

Fotos activitat 2015





5º Race 2015 Spanish TT Championship - GUADALAJARA (Joan Lascorz - Raul Guzman)



5º Race 2015 Spanish TT Championship - GUADALAJARA (Joan Lascorz - Raul Guzman)



5º Race 2015 Spanish TT Championship - GUADALAJARA (Joan Lascorz - Raul Guzman)

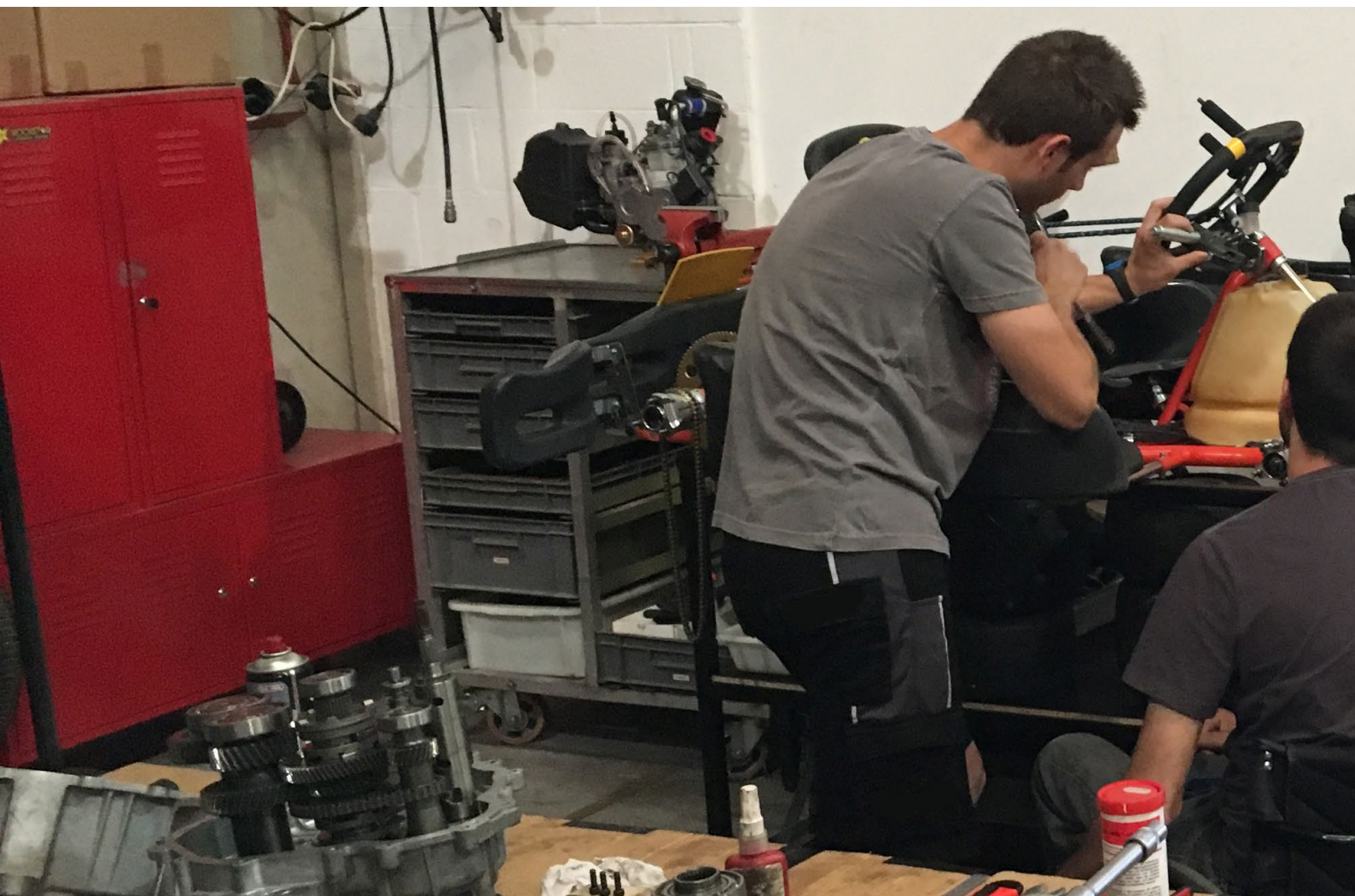
TETRAKART 17 FOUNDATION

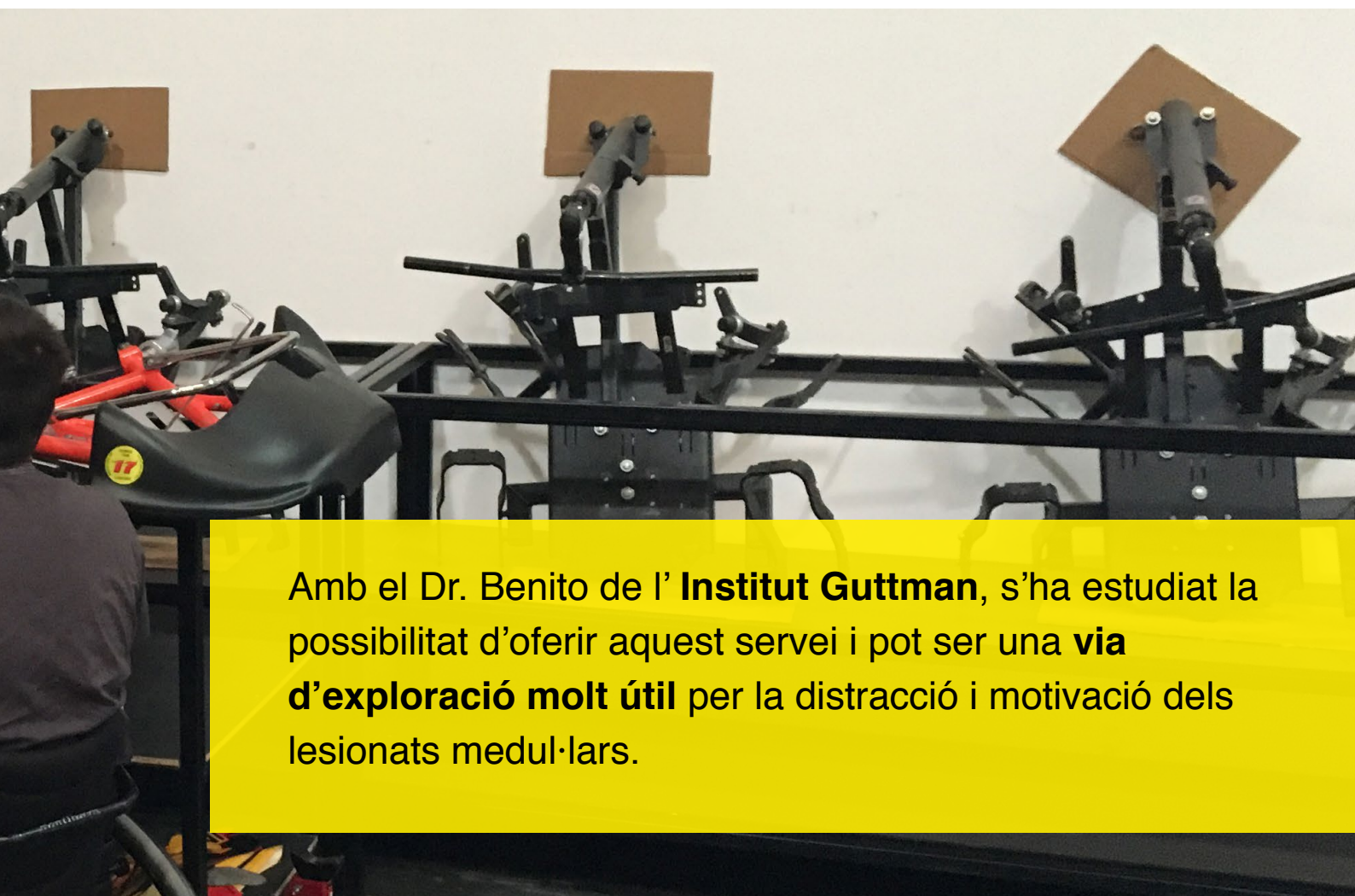
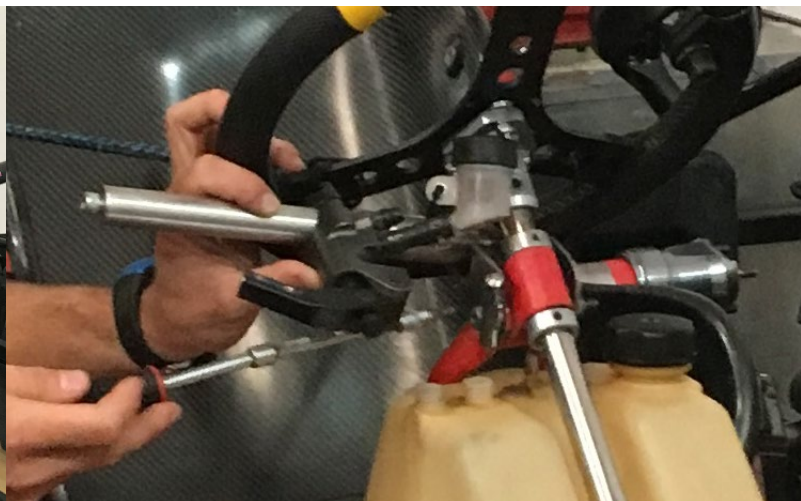
Una de les activitats que s'han dut a terme aquest any, ha estat l'**adaptació d'un sistema de comandaments** per fer anar un Kart 125 automàtic per a **pilots tetraplègics**.

Les **possibilitats d'oci** que genera un sistema d'aquest tipus per les persones amb lesions medul·lars de tetraplègia son **altíssimes**.

Hi ha sistemes adaptats per a persones amb paraplègia sense afectació a les mans, però solucions per a pilots tetraplègics no n'hem trobat al mercat.

En un futur, ens imaginem la tinença, per part de la 17Foundation, d'una sèrie de **Karts adaptats** i, també, un conveni de col·laboració amb algun karting perquè un dia a la setmana puguin assistir-hi persones amb lesions modulars i puguin gaudir d'una experiència Racing amb els karts adaptats de la 17Foundation.





Amb el Dr. Benito de l' **Institut Guttman**, s'ha estudiat la possibilitat d'oferir aquest servei i pot ser una **via d'exploració molt útil** per la distracció i motivació dels lesionats medul·lars.

DONACIONS PUNTUALS
& CONVENIS DE DONACIÓ

Disproject
Motocard

DONACIONS
MATERIALS / TEMPORALS

Alpinestars
UniRacing
Euromobility
Panthera
Maxxis
Jjuan
RACC
Samco
Akira

Exercici 2014 Exercici 2015

Donacions puntuals & Convenis de donació	0€	75.000€
Convenis de Patrocini	0€	0€
Quotes Associats	0€	0€
Subvencions públiques	0€	0€
Donacions materials o temporals	0€	0€
Ingressos explotació	0€	0€
TOTAL INGRESSOS	0€	75.000€
Gastos estructura	0€	0€
Lloguers	0€	0€
Sous	0€	0€
Seguretat Social	0€	0€
Comunicacions	0€	0€
Material oficina	0€	0€
Subministraments	0€	0€
Professionals externs	0€	0€
Manteniment Asegurances	0€	0€
Relacions corporatives	0€	0€
Execussió de Projectes		
Projecte 1. Zoom Camp 17 Foundation	0€	0€
Costos d'activitat	0€	0€
Personal	0€	0€
Projecte 2. Glaner TT 17 Foundation	0€	-74,729€
Costos d'activitat	0€	-74,729€
Personal	0€	0€
Projecte 3. Tetrakart 17 Foundation	0€	0€
Costos d'activitat	0€	0€
Personal	0€	0€
TOTAL DESPESES	0€	-74,729€
RESULTAT ACTIVITAT	0€	271€
RESULTAT FINANCER	0€	-117,72€
Ingressos financers	0€	0€
Despeses financeres	0€	-117,72€
RESULTAT EXTRAORDINARI	0€	0€
RESULTAT EXERCICI	0€	153,28€



2015

info@17foundation.com

Tuset, 25, Planta 6 · 08006 Barcelona
Tel. 93 414 35 35